

PUMS: MOBILITA' SOSTENIBILE E QUALITÀ DELLA VITA NEI SISTEMI URBANI

28 Aprile 2017 | SPOLETO (PG) _ INU Istituto Nazionale di Urbanistica Sezione Umbria

Work in progress PUMS Gubbio_ La visione di città e il processo partecipativo

GRUPPO DI LAVORO

Ing. Luigi Stagni **Trasporti**

Ing. Marco Stagni **Ambiente**

Ing. Alberta Chierici **Traffico**

Arch. Lorenza Dell'Erba **Mobilità dolce**



Arch. Filena Di Tommaso **Rigenerazione Urbana/Processi partecipativi**

La
Petita
Dimensió

PUMS: MOBILITA' SOSTENIBILE E QUALITÀ DELLA VITA NEI SISTEMI URBANI

28 Aprile 2017 | SPOLETO (PG) _ INU Istituto Nazionale di Urbanistica Sezione Umbria

Work in progress PUMS Gubbio_ La visione di città e il processo partecipativo



Via Rousseau



Viale Teatro Romano



Via Leonardo Da Vinci

Visione della città_ PUMS Gubbio

1. Gubbio *facile*

accessibile, fruibile, comoda, senza ostacoli,
per tutte le età

a Gubbio si cammina si va piano si sta in centro



2. Gubbio *Città 10* _città alta



3. Gubbio *Città 30* _città bassa

4. Gubbio *Rischio 0*




5. Gubbio *bambina*



6. Gubbio *fattibile*





Punti di forza distintivi delle linee di indirizzo
Qual' è la nostra Cassetta degli Attrezzi per
costruire questa Visione di Città?

Approccio globale per la Riqualficazione delle
zone 30 e dei centri storici

Puntare su:



- D1. Dimensione Rionale
 - D2. Spazio Pubblico come Piattaforma Unica
 - D3. Ciclopedonalità Diffusa
 - D4. Ingressi e Uscite
 - D5. Rallentamenti e Segnaletica
- Le zone 30 sono un tassello fondamentale per il PUMS. Le linee di indirizzo descrivono una strategia concreta enucleando questi 5 aspetti prioritari per la costruzione e rigenerazione dell'Isola.

Velocità Umana e Vita di Quartiere.

La Zona 30 km/h

In Italia si chiamano isole ambientali e sono state istituite nel 1995 dalle Direttive per la redazione dei PUT.

Nel 1996 è stato introdotto anche in Italia il segnale stradale specifico (zone a limitazione di velocità).Def. da Min.LLPP.

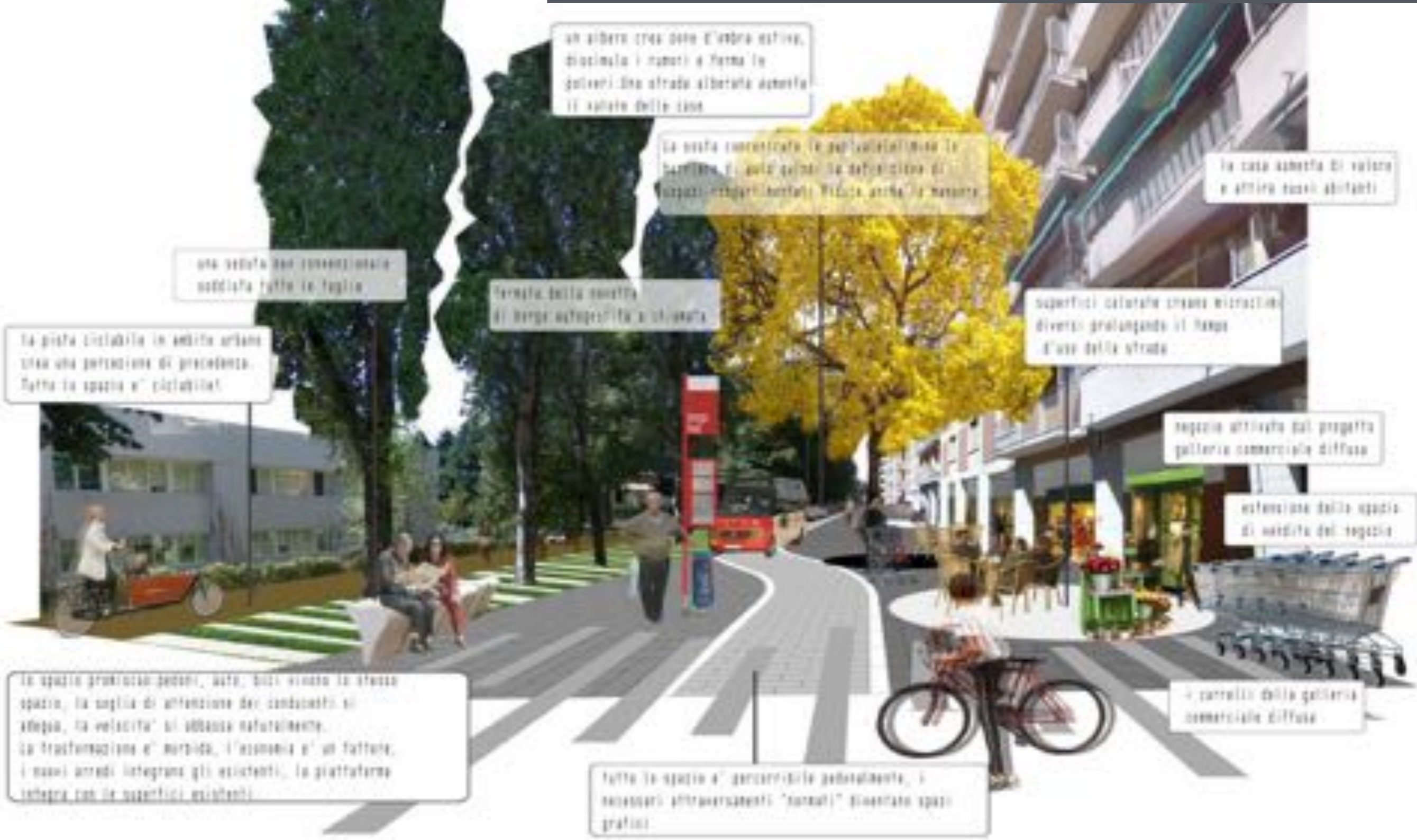
Isole ambientali sono composte esclusivamente da strade locali. Anche se periferiche, sono tutte da considerare come “aree con ridotti movimenti veicolari”, in quanto il transito veicolare motorizzato viene dirottato sulla viabilità principale, almeno per la quota parte di non competenza specifica delle singole zone. “Isole”, in quanto interne alla maglia di viabilità principale; “ambientali” in quanto finalizzate al recupero della vivibilità degli spazi urbani.

- Pensare un'isola dove si recupera e potenzia la vita di vicinato, i piccoli commerci, l'incontro e ritrovo in spazi aperti urbani, senza perdere la connessione con la realtà metropolitana delle città.

*Mobilità sostenibile + Rivitalizzazione spazio pubblico + Biodiversità zone verdi + Coesione sociale + Efficienza energetica + Integrazione con i cittadini ai processi di governo per la costruzione = **HABITAT URBANO** con quartieri con flussi a velocità umana, interconnessi e ecoefficienti all'interno di una città metropolitana ad alta velocità (testo tratto dagli scritti di BCNecologia : Agenzia de Ecología Urbana de Barcelona).*

Cassetta degli attrezzi_linee di indirizzo PUMS GUBBIO

Approccio globale per la Riqualificazione zone 30 – centri storici



una veduta non convenzionale
modellata tutte le foglie

la pista ciclabile in ambito urbano
crea una percezione di precedenza.
Fatta la spina e' ciclabile!

lo spazio pedonale-pedoni, auto, bici vincono lo stesso
spazio, la soglia di attenzione dei conducenti si
allega, la velocità si abbassa naturalmente.
La trasformazione e' morbida, l'economia e' un fattore.
I nuovi arredi integrano gli esistenti, la giustezza
regala con le superfici esistenti

un albero crea rete d'ombra estiva,
disincalza i marci e ferma le
goleveri. Una strada alberata aumenta
il valore delle case

la sosta concentrata in punti strategici
barriere di guida guidano la definizione di
spazi negozi, marciati. riduce anche la sosta

fermata della navetta
di borgo sottoposta a un'area

superfici colorate creano microclimi
diversi prolungando il tempo
d'uso della strada

le case assesta di valore
e attirano nuovi abitanti

negozio attivato dal progetto
galleria commerciale diffusa

estensione dello spazio
di vendita del negozio

i carrelli della galleria
commerciale diffusa

tutto lo spazio e' percorribile pedonalmente, i
necessari attraversamenti "curati" diventano spazi
gratificati

Scenari condivisi durante il processo partecipato isole 30 unica per Borgo Panigale _ Bologna

Cassetta degli attrezzi_linee di indirizzo PUMS GUBBIO

D. Approccio globale per la Riqualificazione zone 30 – centri storici





Cos'è uno Spazio pubblico pensato come Piattaforma Unica

**piattaforma unica
=
isola ambientale**

- uso promiscuo degli spazi
- un unico livello
- una nuova superficie si integra alla precedente
- riconoscibilità dello spazio



Se pensiamo l'insieme degli spazi pubblici aperti _ strade, marciapiedi, parchi, giardinetti, slarghi aiuole _ come un unico elemento qualificato a disposizione delle persone, ecco che questa "Layer" diventa l'elemento distintivo e potenziatore dell'Isola 30.



La strada a "Piattaforma Unica" che eleva a stesso livello strada carrabile e marciapiede, non elimina il marciapiede, ma fa percepire l'utente protetto come se si trattasse tutto di marciapiede.

Pensare un'isola dove si recupera e potenzia la vita di vicinato, i piccoli commerci, l'incontro e ritrovo in spazi aperti urbani, senza perdere la connessione con la realtà metropolitana delle città.



Cassetta degli attrezzi_linee di indirizzo PUMS GUBBIO
D. Approccio globale per la Riqualificazione zone 30 – centri storici



Cassetta degli attrezzi_linee di indirizzo PUMS GUBBIO
D. Approccio globale per la Riqualificazione zone 30 – centri storici



Punti di forza distintivi PUMS Gubbio
Qual' è la nostra Cassetta degli Attrezzi per costruire questa Visione di Città?

**Metodo per la Costruzione della
Condivisione Sociale**



? Come l'Amministrazione può lavorare con i cittadini al processo aperto di costruzione di un nuovo modello urbano?

Come mantenere gli obiettivi strategici definiti attraverso la diagnosi tecnica e condividere le modalità con i vicini ?

Gestire il processo di partecipazione attraverso “Assaggi” tangibili di possibili SCENARI su cui aprire il confronto cittadino.

Test-Azioni concrete

Coinvolgere il vicino non attraverso il proprio racconto dello stato attuale e lista dei desideri, o per lo meno non solo, ma coinvolgerlo con delle **sollecitazioni urbane tangibili, effimere, reversibili** che anticipino scenari possibili.

IL PROCESSO PARTECIPATO SI SVILUPPA COME RISPOSTA AGLI INTERVENTI URBANI EFFIMERI (DEI “COULD BE”) DA PARTE DEGLI STESSI PORTATORI D INTERESSE.

cosa intendiamo per installazioni effimere che supportano gli scenari:

un punto d ombra,

una segnaletica differente,

un ambito giochi,

un punto di sosta con sedute

una mostra all aperto, un centro informazioni

un festival

un centro accoglienza temporaneo , un installazione artistica....

un viaggio studio, un laboratorio artigiano, un mercato....

Successione ritmata Proposta-Risposta

Le installazioni possono essere consolidate se il processo partecipativo segnala che il valore d uso suggerito allo spazio è stato ben accolto o modificato secondo la risposta (sperimentazione aperta)

Seconda fase, durante lo sviluppo del Pums si propongono **in pratica**
ALCUNI TEST, AZIONI PILOTA, *ASSAGGI* DA
VERIFICARE propedeutici alla gestione del processo partecipato
e alle scelte strategiche.

**L' *INTERIM USE* E' IL METODO PROPOSTO DURANTE
L' INTERO PROCESSO DALLA DISSEMINAZIONE E
COMUNICAZIONE PREVENTIVA FINO ALLA FASE DI
MONITORAGGIO.**

Piattaforma digitale:

la raccolta dati sull'interazione della cittadinanza e sugli esiti in termini di valore d'uso acquisito dall'area avverrà tramite piattaforma digitale condivisa.

Cassetta degli attrezzi_linee di indirizzo PUMS Gubbio
Il Metodo per la Costruzione della Condivisione Sociale

Interim use Planning_nel frattempo



Cassetta degli attrezzi_linee di indirizzo PUMS Gubbio
Il Metodo per la Costruzione della Condivisione Sociale



Cassetta degli attrezzi_linee di indirizzo PUMS GUBBIO
Approccio globale per la Riqualificazione zone 30 – centri storici



Cassetta degli attrezzi_linee di indirizzo PUMS GUBBIO
D. Approccio globale per la Riqualificazione zone 30 – centri storici









Cassetta degli attrezzi_linee di indirizzo PUMS GUBBIO
D. Approccio globale per la Riqualificazione zone 30 – centri storici



case study Città 30

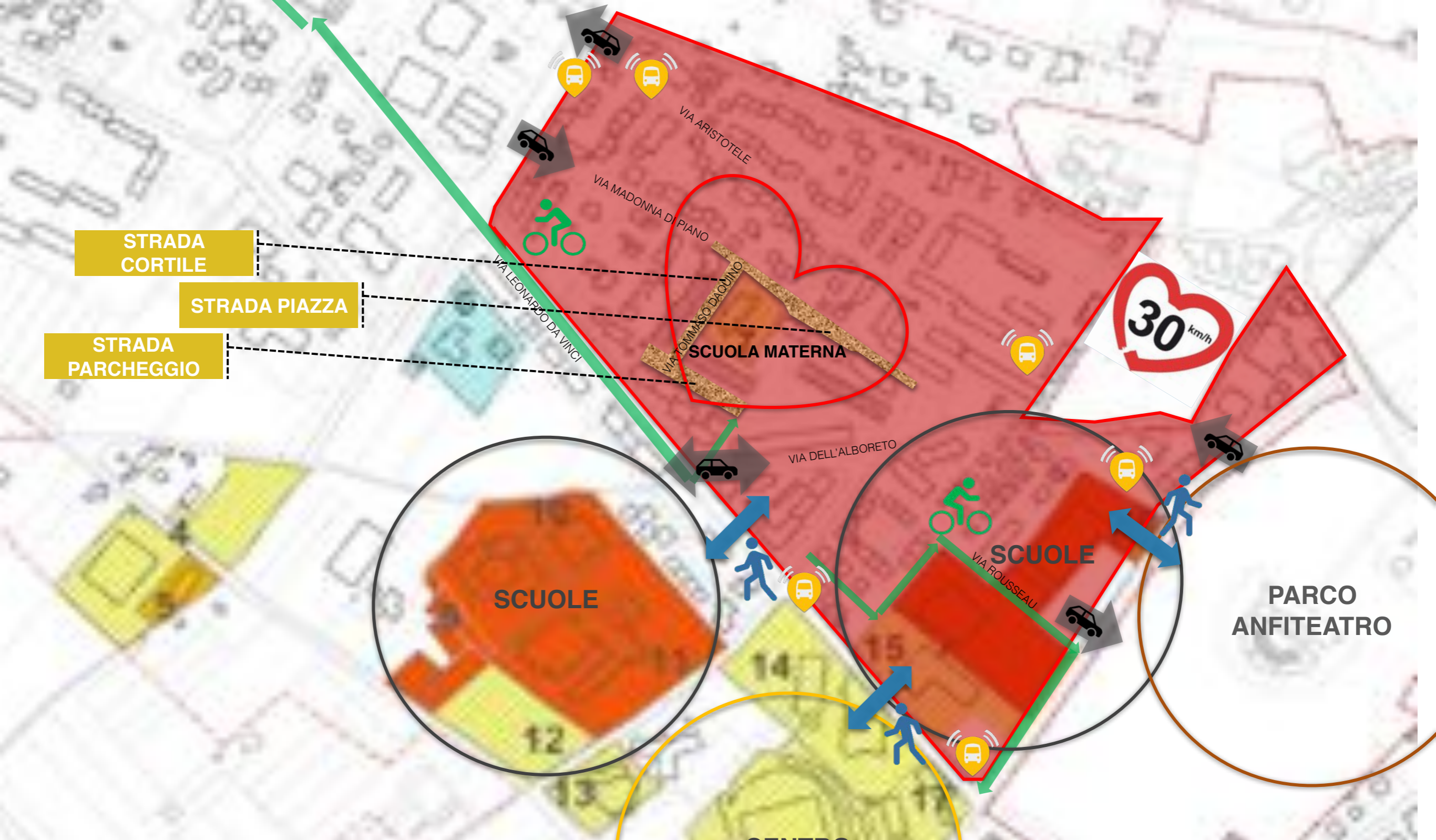


Gubbio Ovest: Quartiere Shanghai o
Quartiere dei filosofi?

6	Caserma Carabinieri Via Leonardo da Vinci
7	Scuola materna Via Madonna di Mezzo Piano
8	Scuola Santa Illuminata Via del Fosso
9	Istituto statale d'arte Via dell'Arboreto
10	Palestra Polivalente Via dell'Arboreto
11	Istituto d'istruzione superiore "Cassata Gattapone" Via del Bottagnone
12	Parcheggio per camper Via del Bottagnone
13	Bocciodromo comunale Via del Bottagnone
14	Piscina comunale Via Leonardo da Vinci
15	Istituto d'istruzione superiore "Cassata Gattapone" Via Parruccini
16	Istituto d'istruzione superiore "Cassata Gattapone" Via Parruccini
17	Centro sportivo tennis Via Leonardo da Vinci
18	Stadio comunale Via Leonardo da Vinci
19	Centrale di distribuzione energia elettrica Viale Parruccini



Quartiere Gubbio Ovest: Quartiere dei filosofi



Quartiere Gubbio Ovest: Quartiere dei filosofi



Quartiere Gubbio Ovest: Via Tommaso D'Aquino



Quartiere Gubbio Ovest: Via Tommaso D'Aquino



Quartiere Gubbio Ovest: Via Tommaso D'Aquino

a che punto siamo con il Pums di Gubbio oggi.

condivisa la visione di città,
che deve essere digerita, integrata interpretata perché non è statica
abbiamo iniziato il processo di analisi attraverso
dati diretti sul campo
campagna di indagini

PUMS_Traffico e sosta



PUMS CASERO - SINTESI DATE DI TRAFFICO RILEVATI

SEZ 1 Rotatoria Tiberinale - Lascando da Vinci



SEZ 1 Via Tiberinale (solo per PUMS)
 SEZ 2 Via Lascando da Vinci
 SEZ 3 Via Tiberinale (solo centro)
 SEZ 4 Ingresso per i negozi/centro commerciale

PUNTA	6:00-8:00
153	veggli
22	veggli
4	veggli
1	veggli
153	veggli

PUNTA	8:00-11:00
176	veggli
8	veggli
4	veggli
1	veggli
176	veggli

PUNTA	16:00-18:00
1.257	veggli
49	veggli
2	veggli
1	veggli
1.257	veggli

SEZ 4 VIA DI PORTA ROMANA (Via del Civitara)



SEZ 1 Casella centro
 SEZ 2 San Marco

PUNTA	7:00-9:00
148	veggli
14	veggli
2	veggli
14	veggli
148	veggli

PUNTA	9:00-11:00
148	veggli
14	veggli
2	veggli
14	veggli
148	veggli

PUNTA	17:00-19:00
181	veggli
8	veggli
1	veggli
1	veggli
181	veggli

PUNTA	11:00-13:00
122	veggli
12	veggli
1	veggli
12	veggli
122	veggli

PUNTA	13:00-15:00
125	veggli
1	veggli
1	veggli
1	veggli
125	veggli

PUNTA	15:00-17:00
176	veggli
1	veggli
1	veggli
1	veggli
176	veggli

PUNTA	18:00-20:00
108	veggli
1	veggli
1	veggli
1	veggli
108	veggli

PUNTA	20:00-22:00
108	veggli
1	veggli
1	veggli
1	veggli
108	veggli

PUNTA	22:00-24:00
108	veggli
1	veggli
1	veggli
1	veggli
108	veggli

SEZ 5 Rotatoria Parrucini - Viale Teatro Romano



SEZ 1 Viale Teatro Romano (solo centro)
 SEZ 2 Via Parrucini
 SEZ 3 Viale Teatro Romano (solo per PUMS)
 SEZ 4 Ingresso per i negozi

PUNTA	8:00-10:00
1154	veggli
21	veggli
7	veggli
2	veggli
1154	veggli

PUNTA	10:00-12:00
1076	veggli
22	veggli
4	veggli
2	veggli
1076	veggli

PUNTA	17:00-19:00
1084	veggli
28	veggli
2	veggli
1	veggli
1084	veggli

SEZ 3 VIA PERUGINA (autostrada SS219)



SEZ 1 Casella centro
 SEZ 2 SS219

PUNTA	7:00-9:00
109	veggli
10	veggli
1	veggli
1	veggli
109	veggli

PUNTA	9:00-11:00
101	veggli
10	veggli
1	veggli
1	veggli
101	veggli

PUNTA	17:00-19:00
107	veggli
10	veggli
1	veggli
1	veggli
107	veggli

PUNTA	11:00-13:00
718	veggli
10	veggli
1	veggli
1	veggli
718	veggli

PUNTA	13:00-15:00
610	veggli
7	veggli
1	veggli
1	veggli
610	veggli

PUNTA	15:00-17:00
108	veggli
10	veggli
1	veggli
1	veggli
108	veggli

PUNTA	19:00-21:00
118	veggli
1	veggli
1	veggli
1	veggli
118	veggli

PUNTA	21:00-23:00
100	veggli
7	veggli
1	veggli
1	veggli
100	veggli

PUNTA	23:00-01:00
110	veggli
8	veggli
1	veggli
1	veggli
110	veggli

SEZ 6 VIA CAMPO DI MARTE (Via Martelli)



SEZ 1 Piazza Martelli
 SEZ 2 Via delle Formiche

PUNTA	8:00-10:00
148	veggli
1	veggli
1	veggli
1	veggli
148	veggli

PUNTA	11:00-13:00
114	veggli
1	veggli
1	veggli
1	veggli
114	veggli

PUNTA	17:00-19:00
108	veggli
1	veggli
1	veggli
1	veggli
108	veggli

PUNTA	11:00-13:00
114	veggli
1	veggli
1	veggli
1	veggli
114	veggli

PUNTA	13:00-15:00
100	veggli
8	veggli
1	veggli
1	veggli
100	veggli

PUNTA	15:00-17:00
110	veggli
8	veggli
1	veggli
1	veggli
110	veggli

PUNTA	19:00-21:00
112	veggli
1	veggli
1	veggli
1	veggli
112	veggli

PUNTA	21:00-23:00
100	veggli
7	veggli
1	veggli
1	veggli
100	veggli

PUNTA	23:00-01:00
110	veggli
8	veggli
1	veggli
1	veggli
110	veggli



I volumi di vendita (per scartata 0.00-5.00)



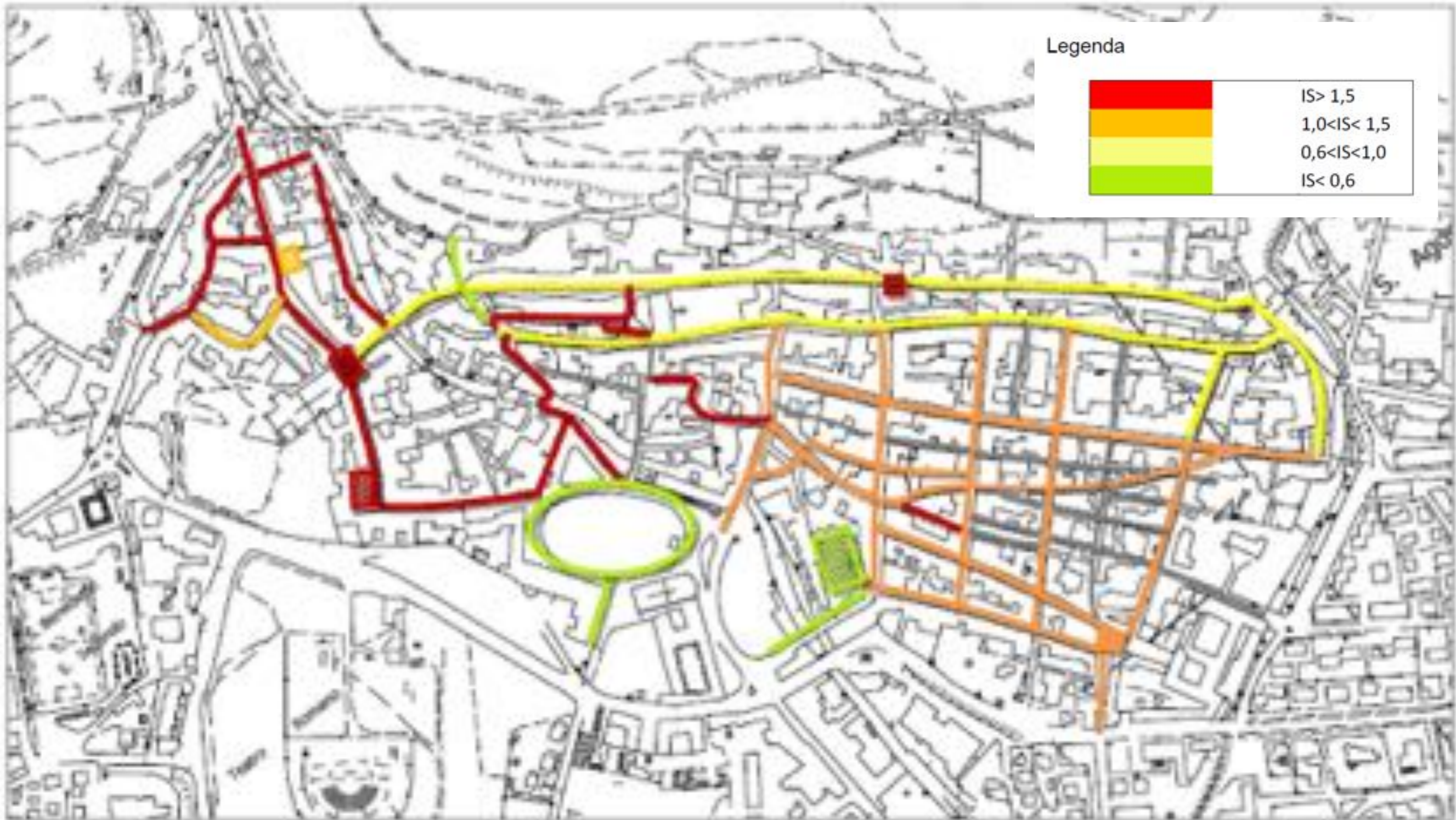
I volumi di vendita (per scartata 11.00-12.00)

rotatoria parruccini



I volumi di vendita (per scartata 13.00-14.00)

indice occupazione della sosta su strada dei residenti



Gruppo di lavoro_portatori di interesse presenti all'incontro:

- Sindaco Stirati
- Elisa Floridi
- Elisa Bellucci
- Confartigianato

Tecnici presenti all'incontro:

Ing. Alberta Chierici
Arch. Lorenza Dell'Erba
Arch. Filena M.Di Tommaso

Arch. Alessia Tasso
Assessore ai Lavori Pubblici, Mobilità e Ambiente

Apertura processo partecipativo PUMS Gubbio



percorso partecipativo
punti chiave per andare verso la visione di città

A. La Percezione degli spazi



Passeggiata un mercoledì mattina ai primi di Marzo,
da Via Tommaso D'Aquino a Corso Garibaldi.

PUMS_Piano Urbano per la Mobilità sostenibile, Gubbio , 1 Marzo 2017.



una perla:
parco Ranghiasi



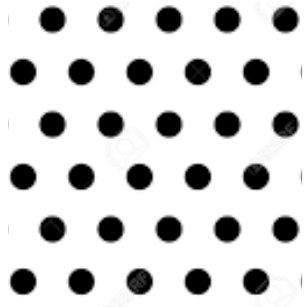
una perla:
ZTL aperta
ZTL a fasce orarie



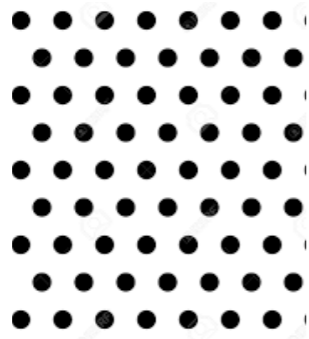
una perla:
zona residenziale *Shanghai* ricca di botteghe, negozi
e piccoli esercizi_da salvaguardare/valorizzare



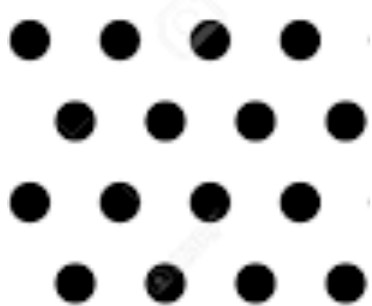
una perla:
mercato del Martedì



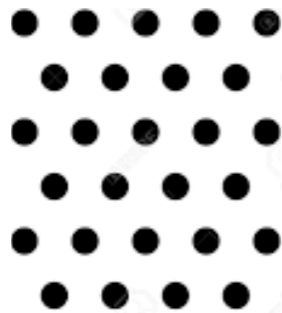
una pecca:
marciapiedi e mura urbiche disastrate
marciapiedi stretti
strade dissestate
asfalto nel centro storico



una pecca:
Centro Storico troppo trafficato da utenti non
residenti e/o autorizzati_troppi veicoli_troppe
auto in ZTL_troppe auto nei vicoli



una pecca:
arredo urbano e ornato pubblico decadente
senza gusto e uniformità
anche in ingresso alla città storica



una pecca:
Via della Repubblica troppo trafficata insieme
a tanti pedoni_ da rendere solo pedonale con
Piazza San Giovanni



una priorità:
far capire che è meglio spostarsi a piedi
per percorrere la città



un dubbio:
riuscire a reperire i parcheggi



una priorità:
sistemare parcheggio ex-seminari



un dubbio:
possibile togliere le auto



una priorità:
pista ciclabile (Fontanelle)



un dubbio:



una priorità:
indicare meglio i parcheggi esterni senza
far arrivare tutti in Piazza 40 Martiri



un dubbio:
i varchi elettronici nel

percorso partecipativo
punti chiave per andare verso la visione di città

B. La Percezione delle distanze.

percezione delle distanze in centro

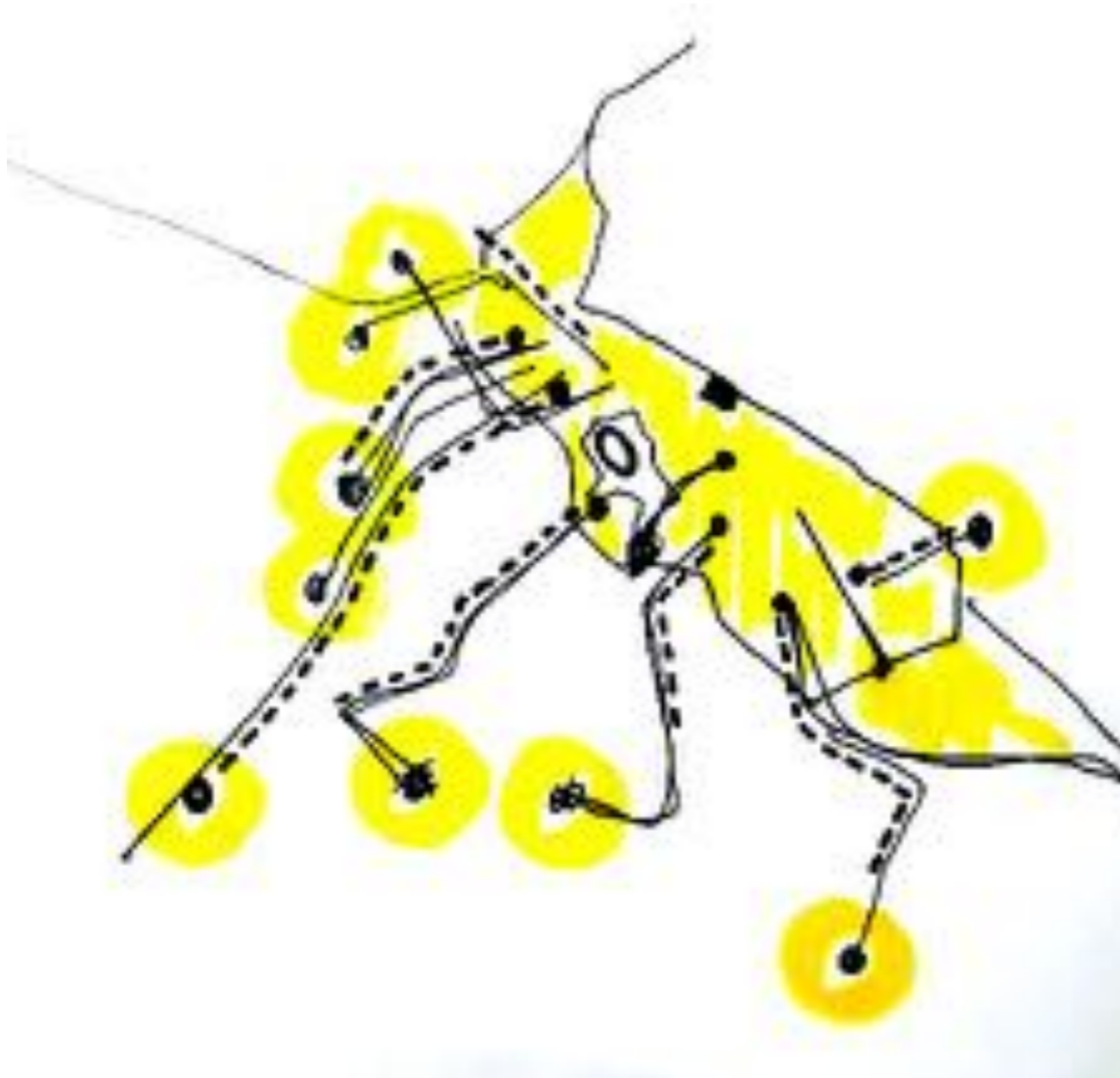


Muoversi a piedi **in centro**.

Quanto ci metto?

Camminare tra i Vicoli, Via Baldassini, Via xx settembre, Via Mattei, Via Savelli....

percezione delle distanze dalle porte/ cerniere al centro

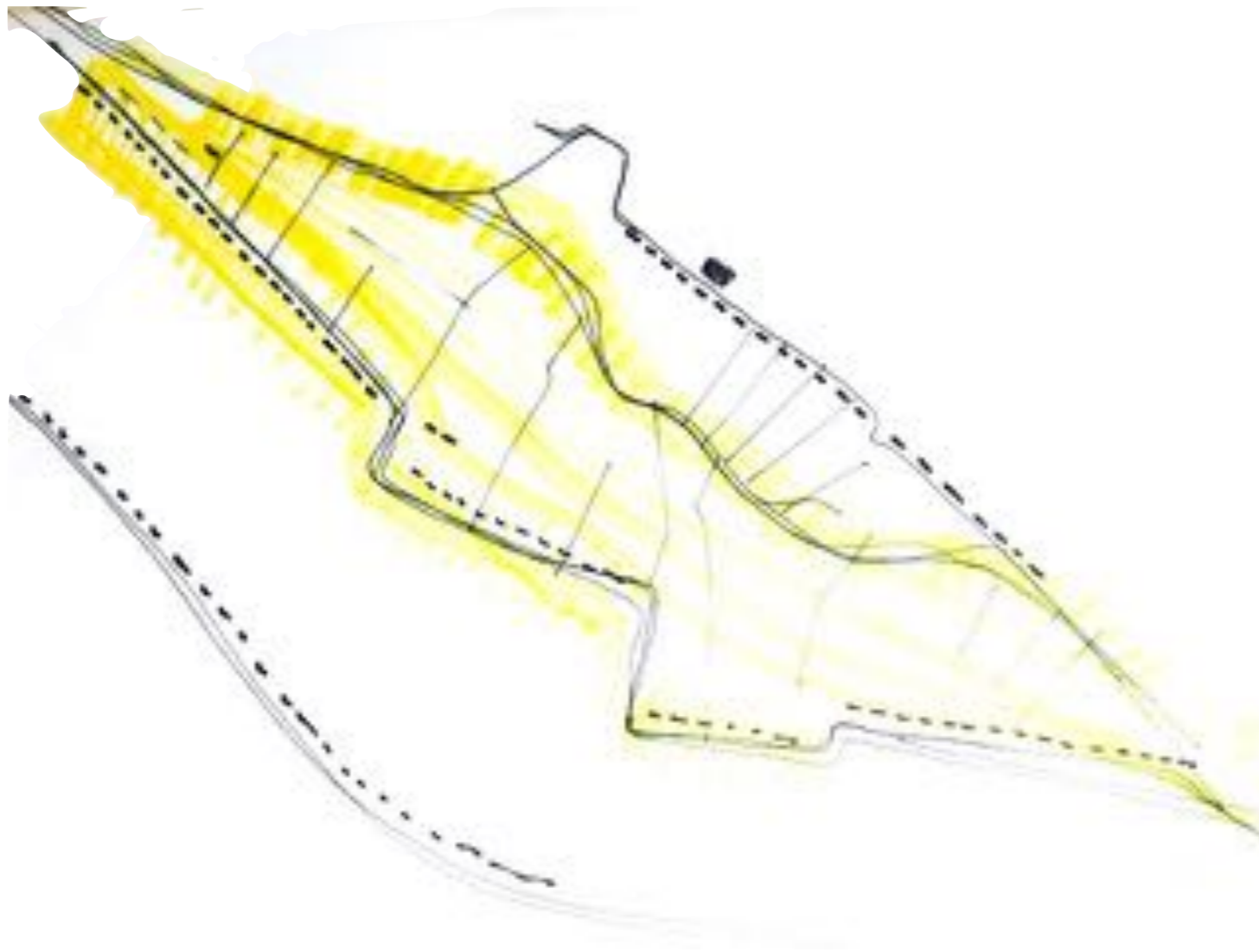


Muoversi a piedi **verso il centro.**

Quanto ci metto?

Dai parcheggi intorno al centro
alla piazza Grande quanto tardo?
Son 4 passi?

percezione delle distanze asse est-ovest



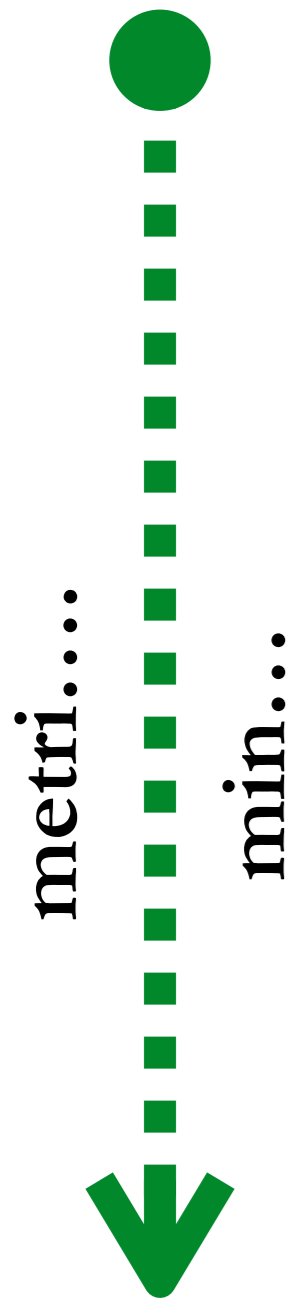
Muoversi in macchina
da est a ovest

Quanto ci metto?

E se ci fosse un mezzo
(eco sostenibile) ?

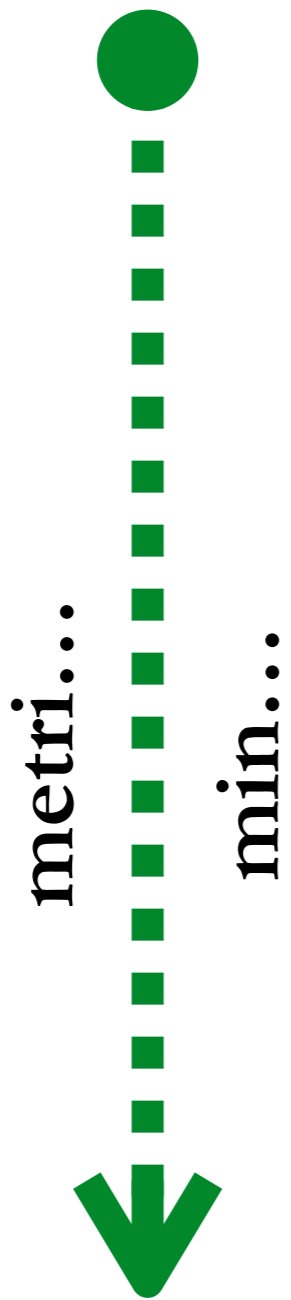
*Dove lo prendo ? Dove mi
serve?*

Piazza Duomo



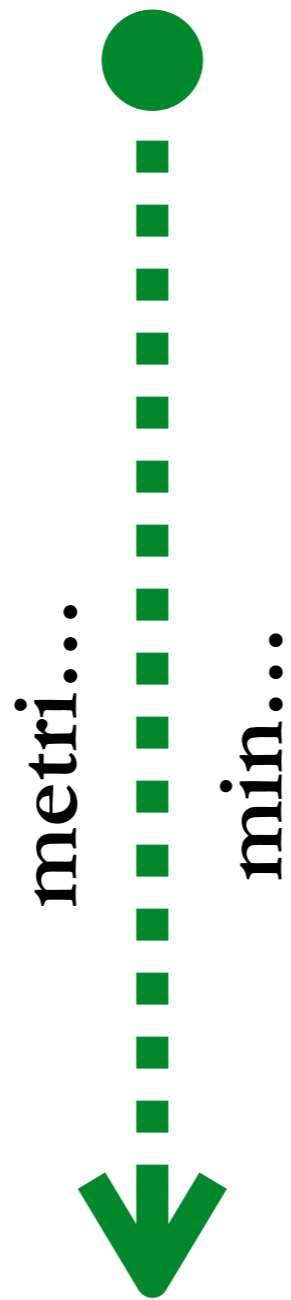
Milano

Corso Vannucci



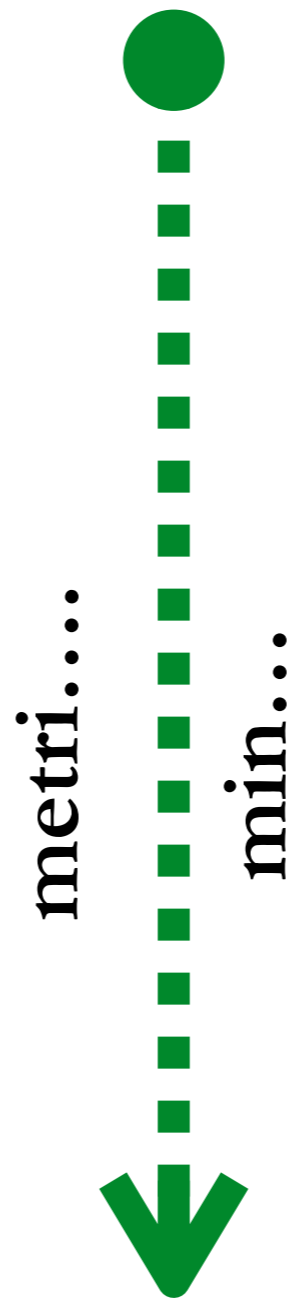
Perugia

Piazza 40 Martiri



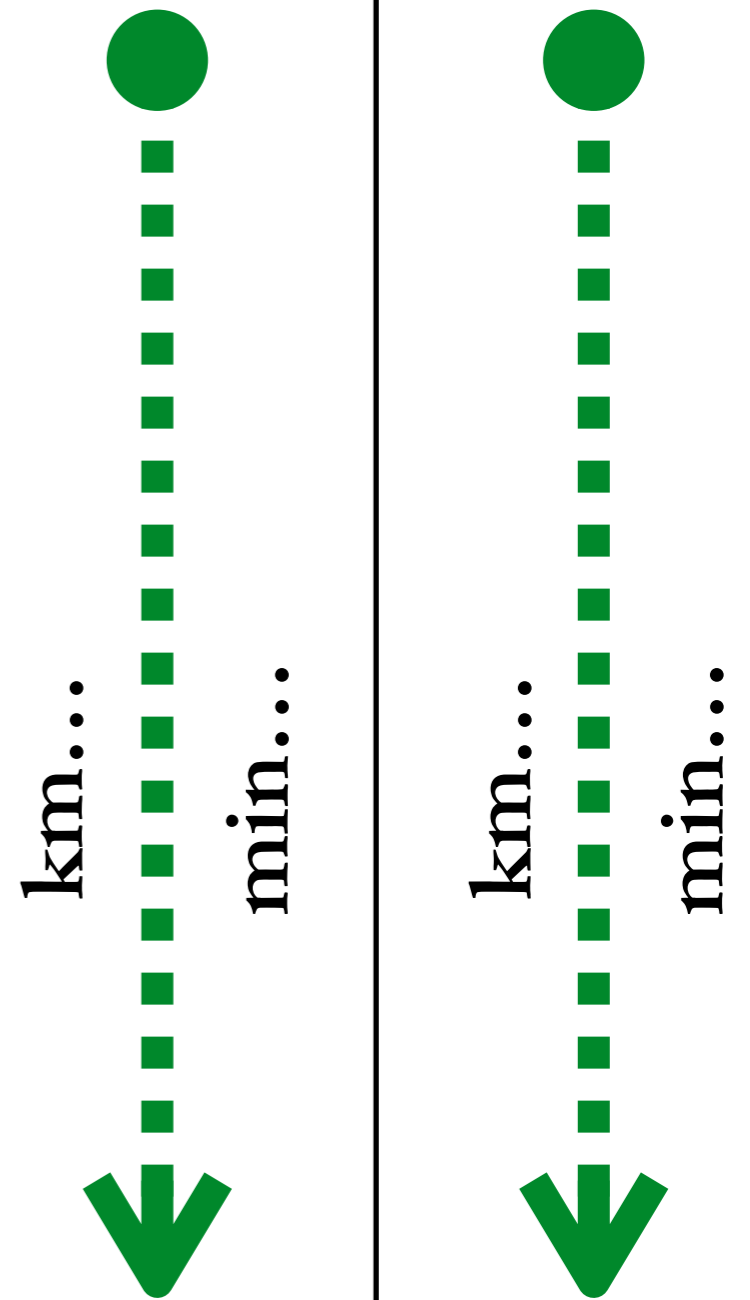
Gubbio

Piazza Maggiore



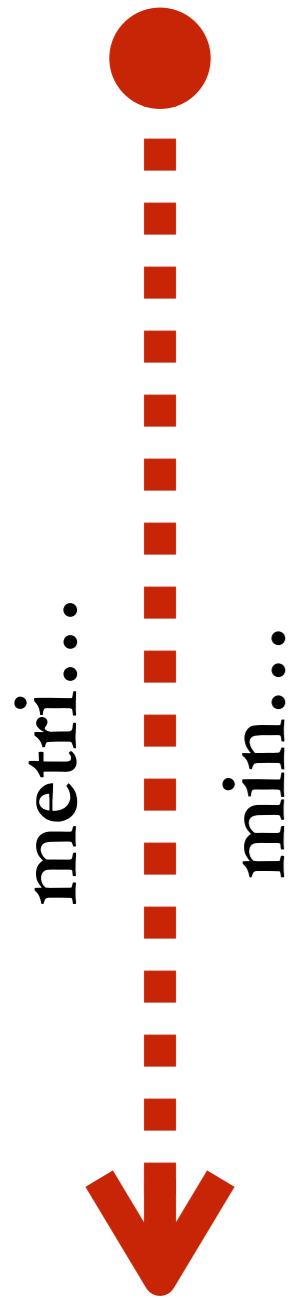
Bologna

Piazza Navona



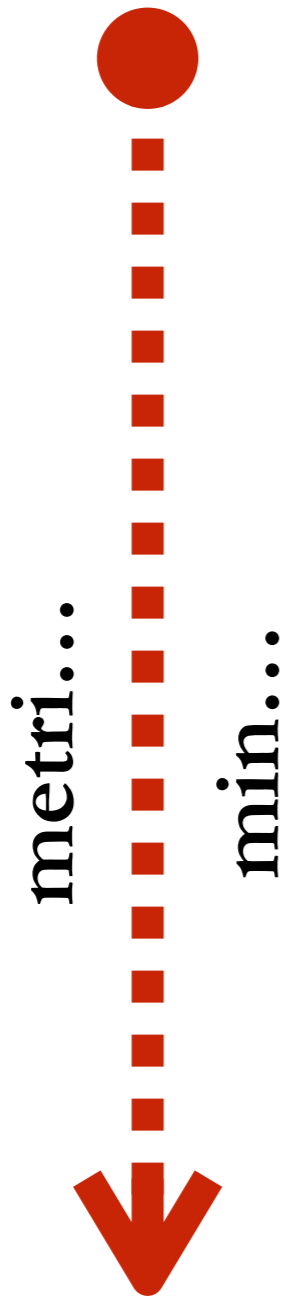
Roma

Via xx Settembre



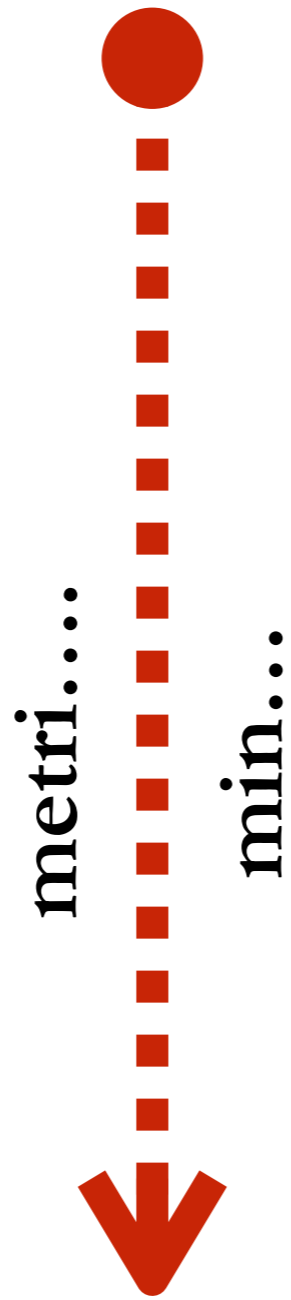
Via Consoli

Via Reposati



Via Savelli della Porta

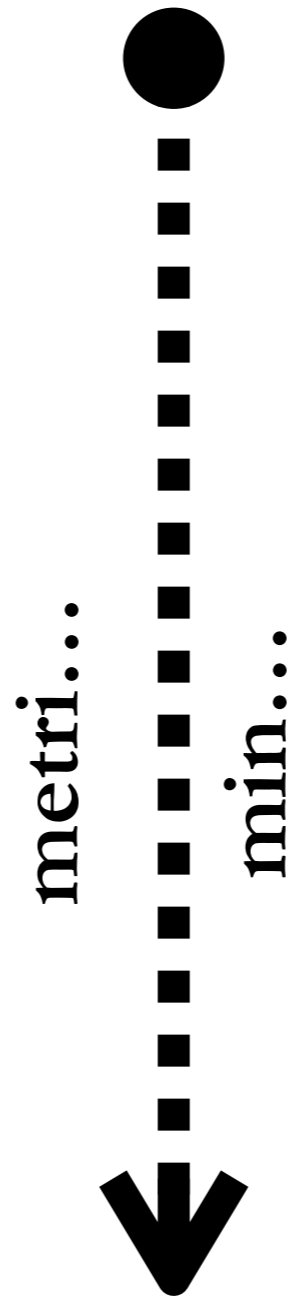
Corso Garibaldi
Via Repubblica



Corso Garibaldi
angolo Via della
repubblica



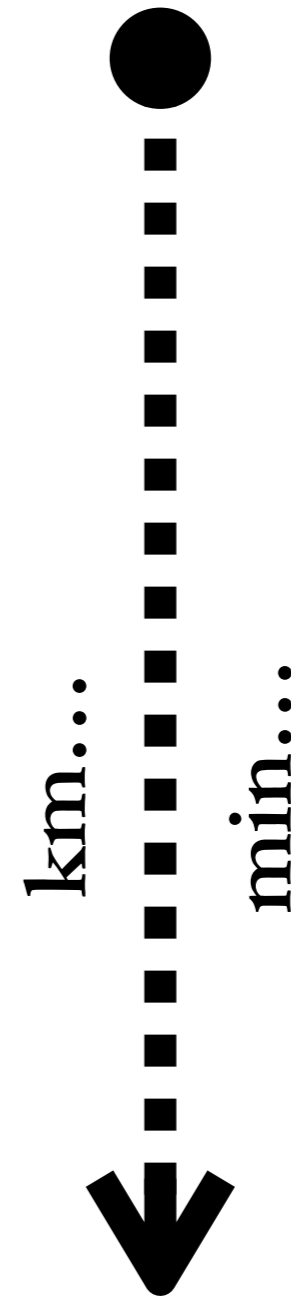
Via Leonardo
Da Vinci
Tifernate



Via Leonardo
Da Vinci
Parruccini



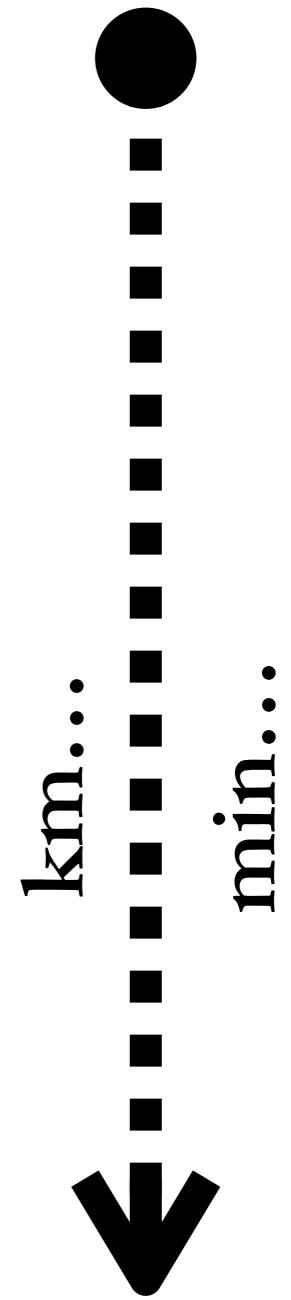
Via Leonardo
Da Vinci
Tifernate



Via Leonardo
Da Vinci
Parruccini



Via Leonardo
Da Vinci
Tifernate



Via Leonardo
Da Vinci
Parruccini

percorso partecipativo
punti chiave per andare verso la visione di città

*C. La Percezione degli automobilisti
in un spazio pubblico con uso promiscuo delle strade*

Cos'è uno Spazio pubblico pensato come Piattaforma Unica

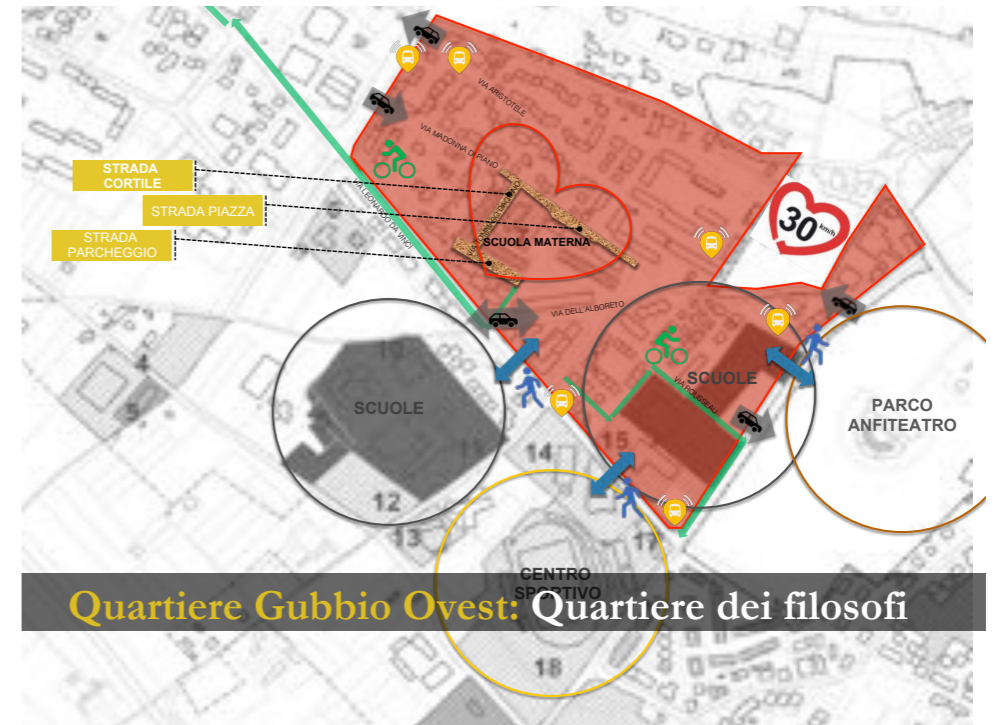
gli elementi sopra la piattaforma

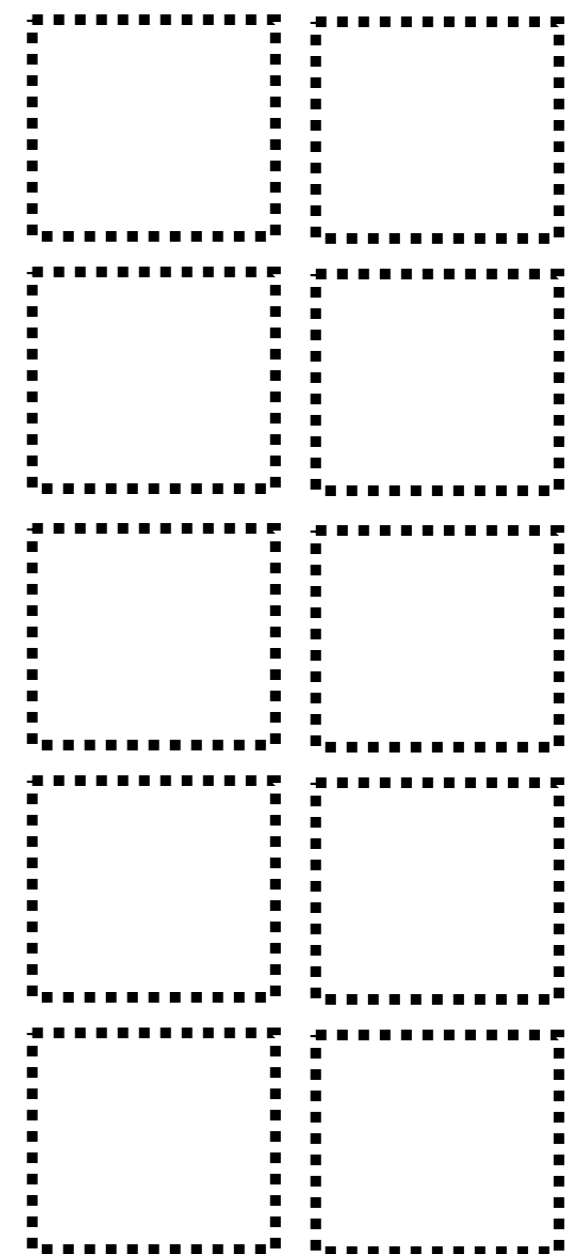
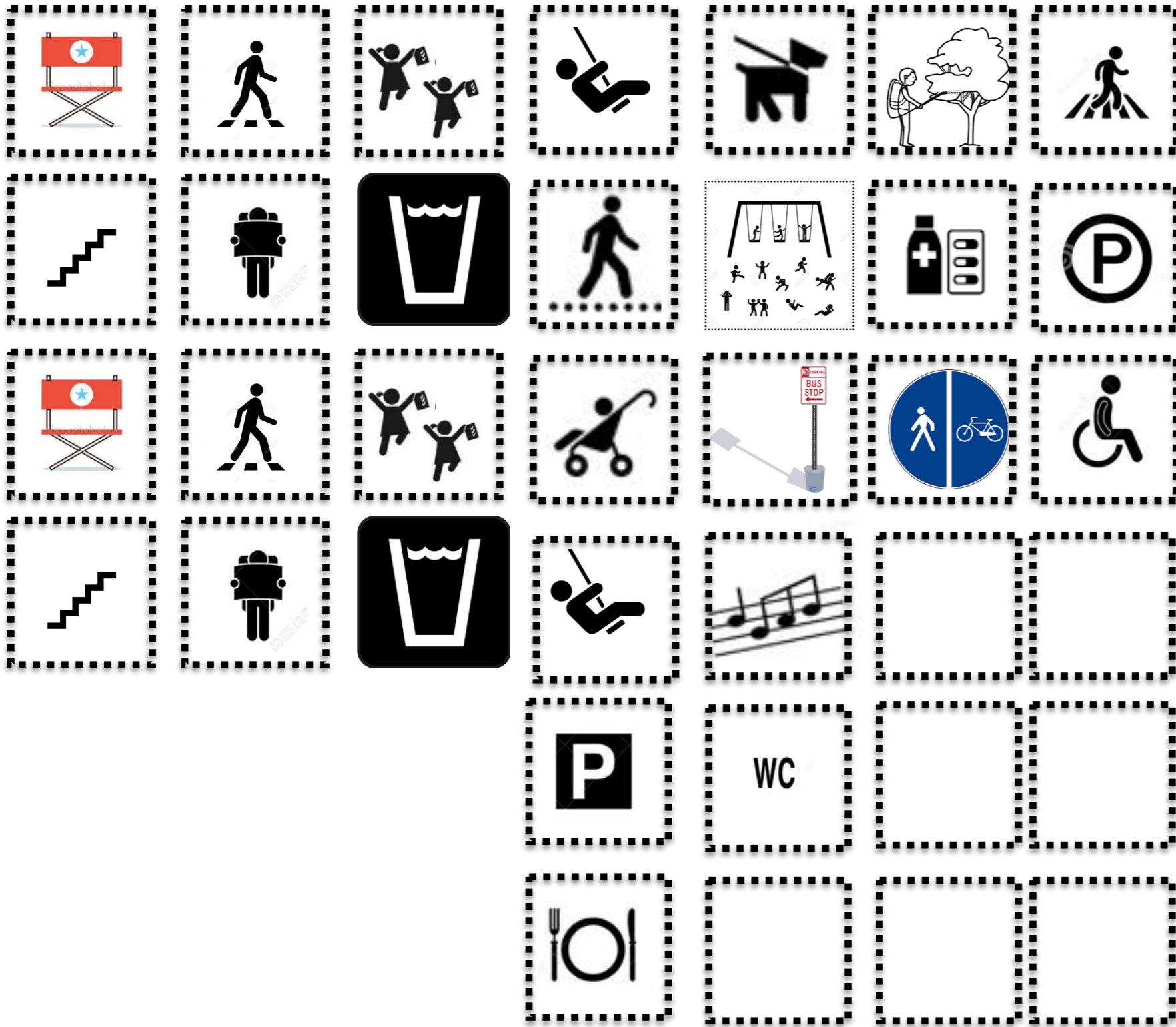


case study Città 30



Quartiere Gubbio Ovest: Quartiere dei filosofi



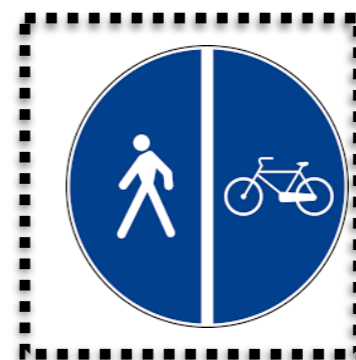
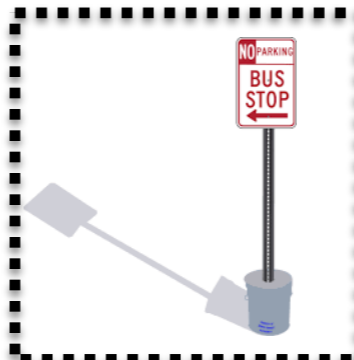
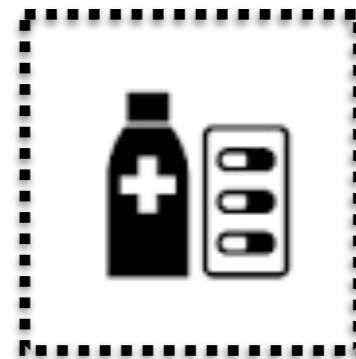


+ spazi gioco

+ aree parcheggio

+ percorsi pedonali

fermate autobus





percorso partecipativo
punti chiave per andare verso la visione di città

D.

La Sosta di chi?

Sposta le macchine dal centro, parcheggia?

percorso partecipativo
punti chiave per andare verso la visione di città

E.

Gestione dei flussi turistici e non.

Nuovo uso della segnaletica

PUMS: MOBILITA' SOSTENIBILE E QUALITÀ DELLA VITA NEI SISTEMI URBANI

28 Aprile 2017 | SPOLETO (PG) _ INU Istituto Nazionale di Urbanistica Sezione Umbria



Work in progress PUMS Gubbio_

La visione di città e il processo partecipativo



**La
Petita
Dimensió**