

Secondo Seminario di studio

MOBILITA' SOSTENIBILE E QUALITA' DELLA VITA NEI SISTEMI URBANI

I PUMS tra strategie di rigenerazione urbana e azioni integrate per l'accessibilità



LE ESPERIENZE DI PIANIFICAZIONE E PROGETTAZIONE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Venerdì 28 Aprile 2017
Chiostro di San Nicolò, Spoleto (PG)

LE ESPERIENZE DI PIANIFICAZIONE E PROGETTAZIONE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

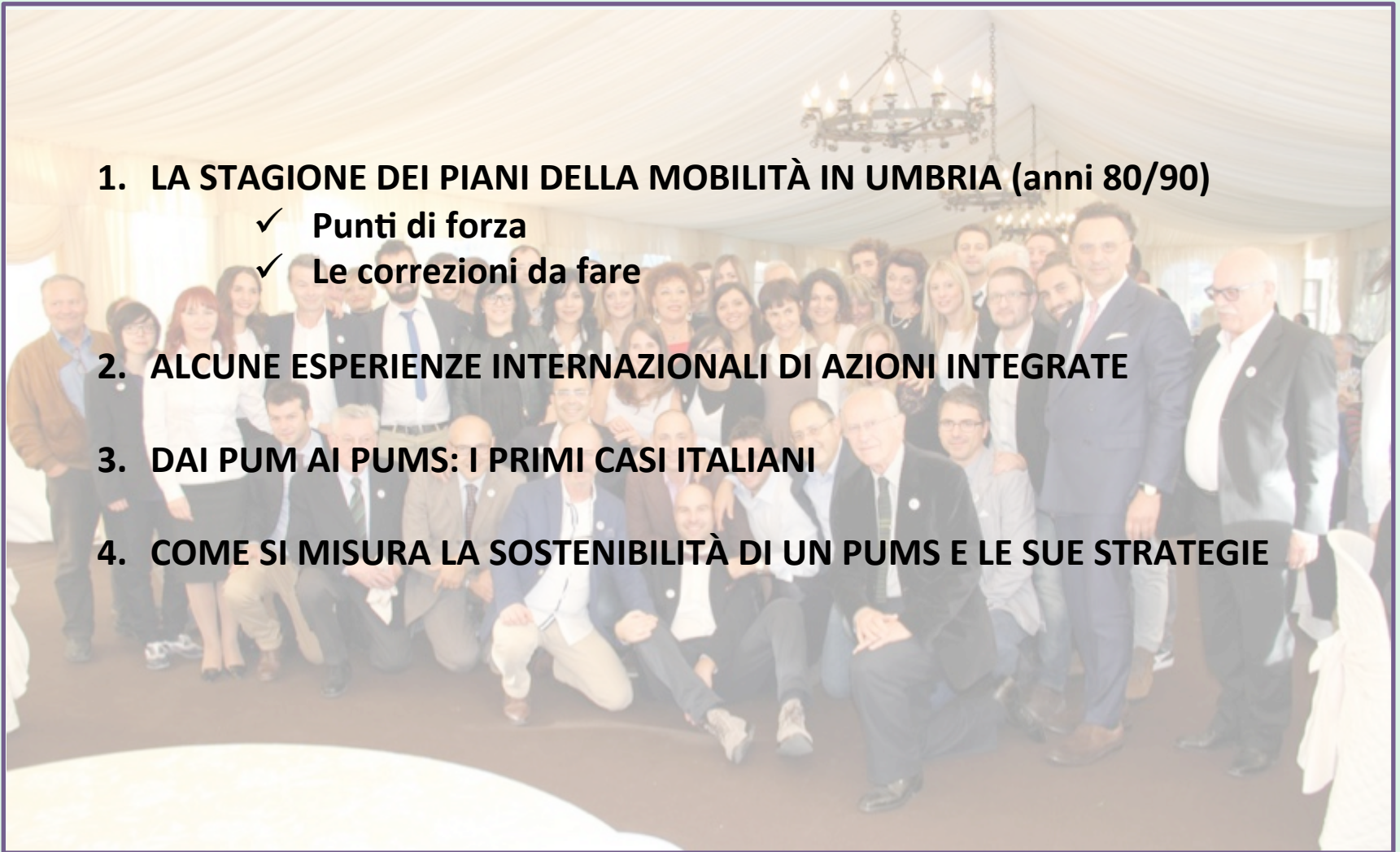
1. LA STAGIONE DEI PIANI DELLA MOBILITÀ IN UMBRIA (anni 80/90)

- ✓ Punti di forza
- ✓ Le correzioni da fare

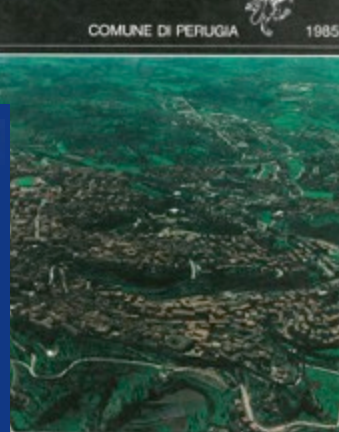
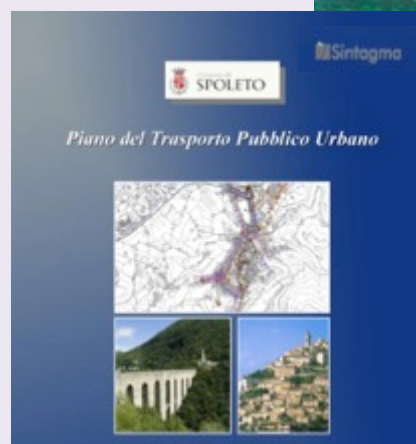
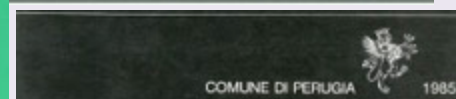
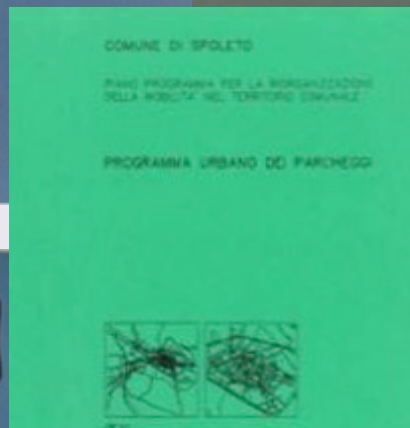
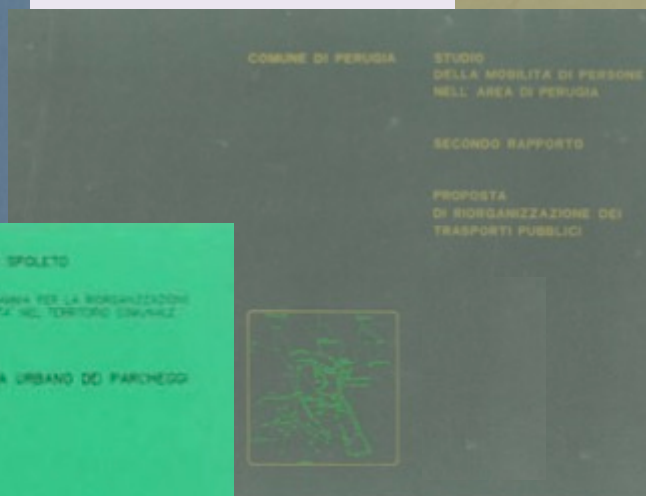
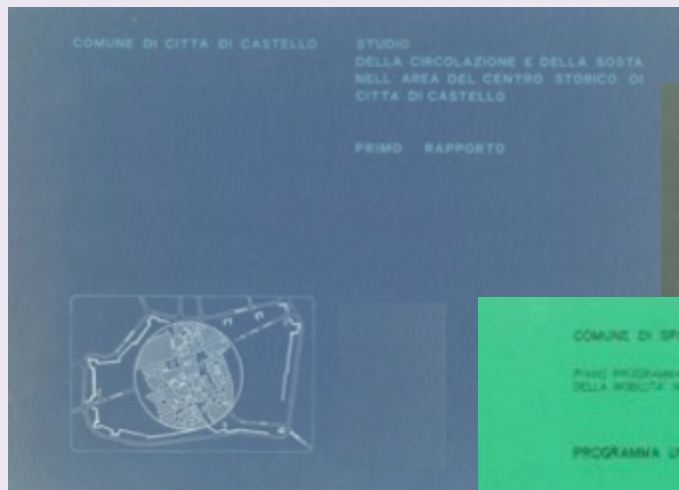
2. ALCUNE ESPERIENZE INTERNAZIONALI DI AZIONI INTEGRATE

3. DAI PUM AI PUMS: I PRIMI CASI ITALIANI

4. COME SI MISURA LA SOSTENIBILITÀ DI UN PUMS E LE SUE STRATEGIE



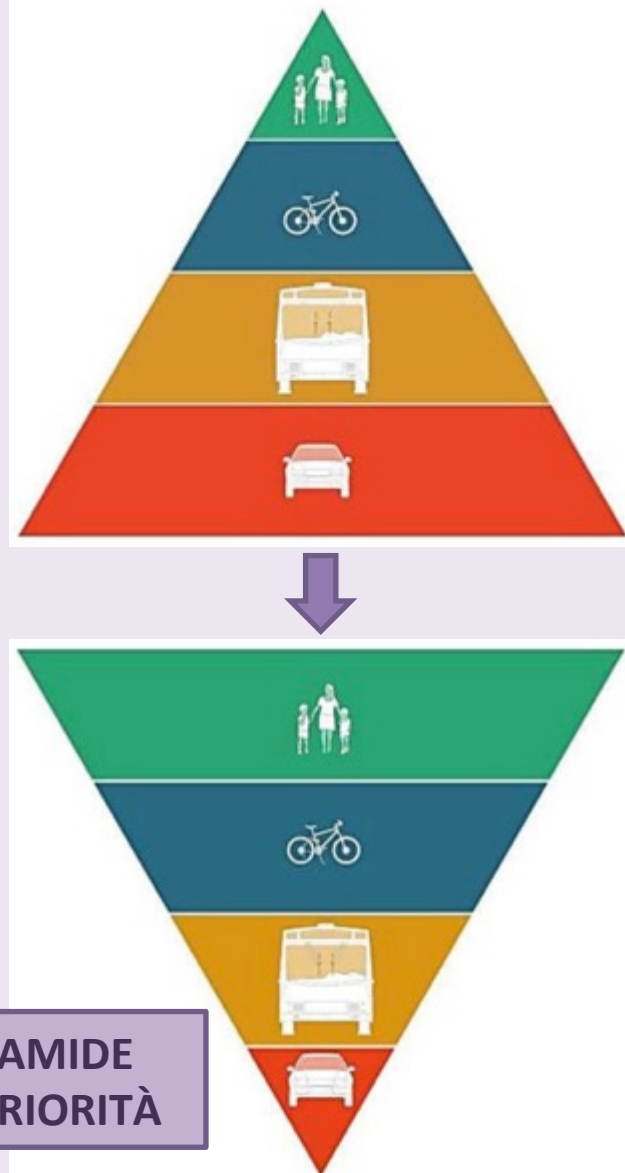
LA STAGIONE DEI PIANI DELLA MOBILITÀ IN UMBRIA (anni 80/90): PRIMI PARADIGMI ITALIANI



PIANI CHE METTONO AL CENTRO L'UOMO ANTICIPANDO DI 20 ANNI LE LINEE GUIDA EUROPEE ELTIS



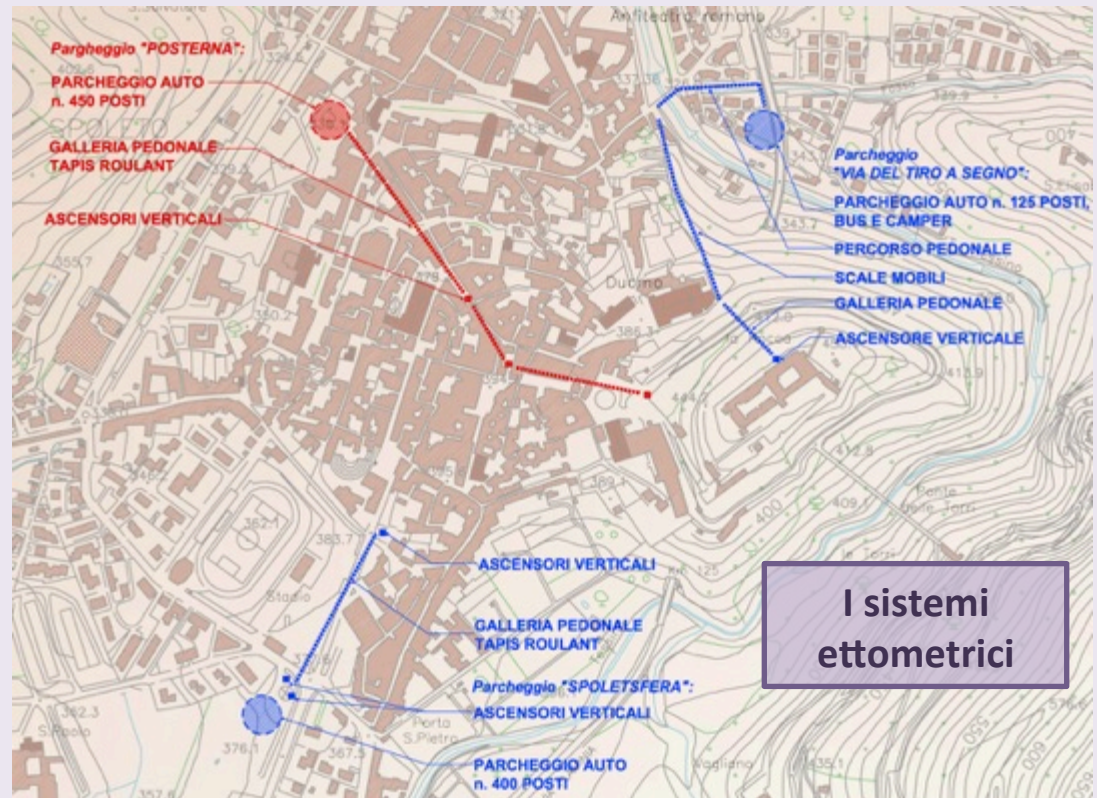
*Corso Vannucci
a Perugia*



COSA SI È FATTO : PUNTI DI FORZA DEI PIANI UMBRI E QUALI SEMI HANNO PROFUSO VERSO LA SOSTENIBILITÀ

Parcheggio di scambio

Il Telebus e Buxi



I sistemi
ettometrici

COSA C'È DA CORREGGERE

Il Minimetrò



Le periferie

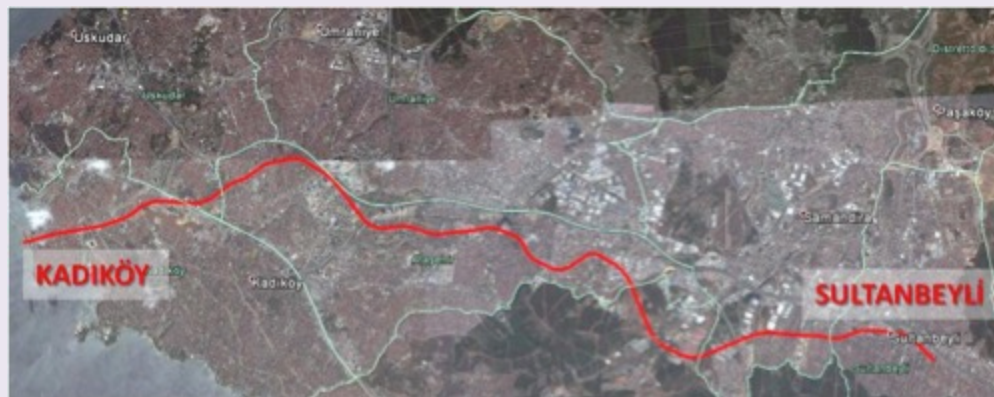
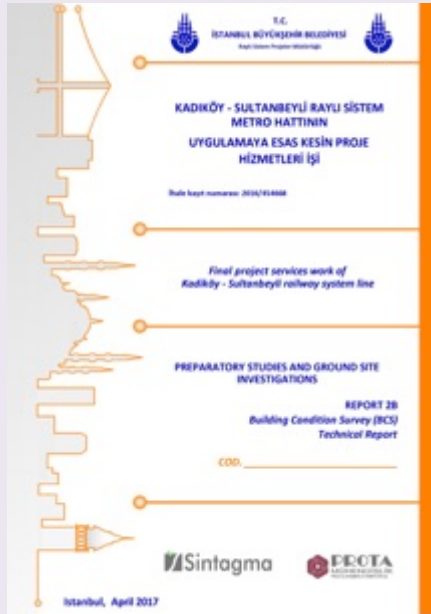


I progetti di dettaglio



Integrazione
annunciata e poco
praticata tra il
disegno dello spazio
e del tempo

ALCUNE ESPERIENZE INTERNAZIONALI DI AZIONI INTEGRATE: ISTANBUL (TURCHIA)



ALCUNE ESPERIENZE INTERNAZIONALI DI AZIONI INTEGRATE: BOGOTÀ (COLOMBIA)



ALCUNE ESPERIENZE INTERNAZIONALI DI AZIONI INTEGRATE: NAIROBI (KENYA)







**NAIROBI COMMUTER RAIL PROJECT
PRELIMINARY DESIGN AND ENGINEERING PACKAGE**





OUTLINE PRELIMINARY DESIGN

REPORT

JOB ORDER	REV	R 0 0 9	VERSION	SCALE	FILE
0001			0		00000000




NO.	DESCRIPTION	DATE	STATUS
1	DESIGN	2014	APPROVED
2	REVISION	2014	APPROVED
3	REVISION	2014	APPROVED

SINTAGMA s.p.a. - VIA SARDINIA, 1 - 00187 ROMA - TEL. +39 06 75 696711 - FAX +39 06 75 696712 - Email: sintagma@sintagma.it



ALCUNE ESPERIENZE INTERNAZIONALI DI AZIONI INTEGRATE: DOHA (QATAR)



UPDATING TRANSPORTATION MASTER PLAN FOR QATAR 

DAI PUM AI PUMS LE ESPERIENZE ITALIANE UNA AZIONE COMBINATA TRA CICLABILITÀ E ZONE 30



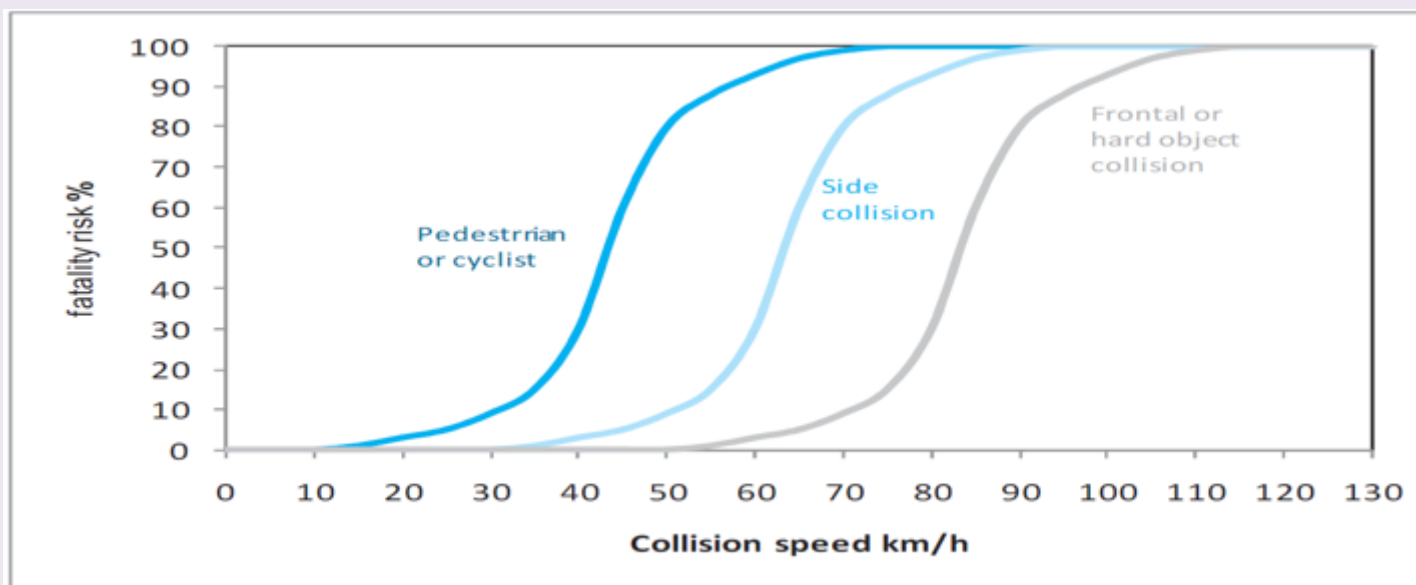
Campo visivo del pedone



**Campo visivo
dell'automobilista
a 30 Km/h**

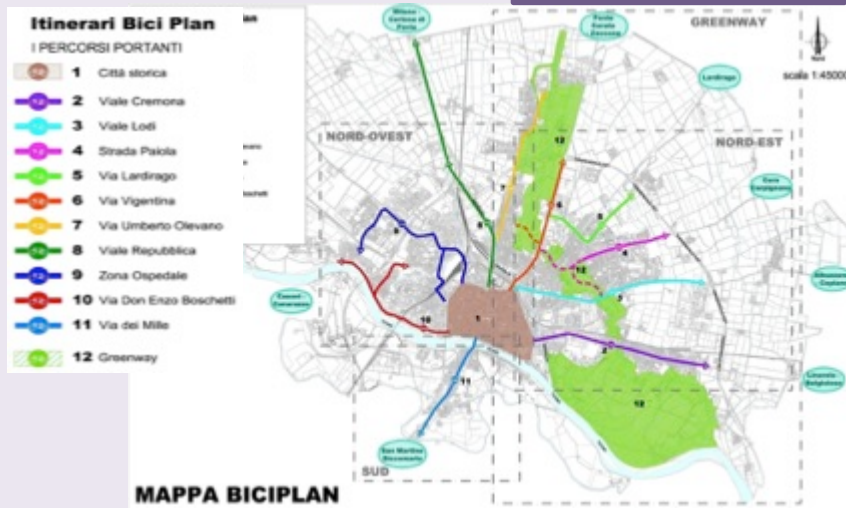


**Campo visivo
dell'automobilista
a 50 km/h**

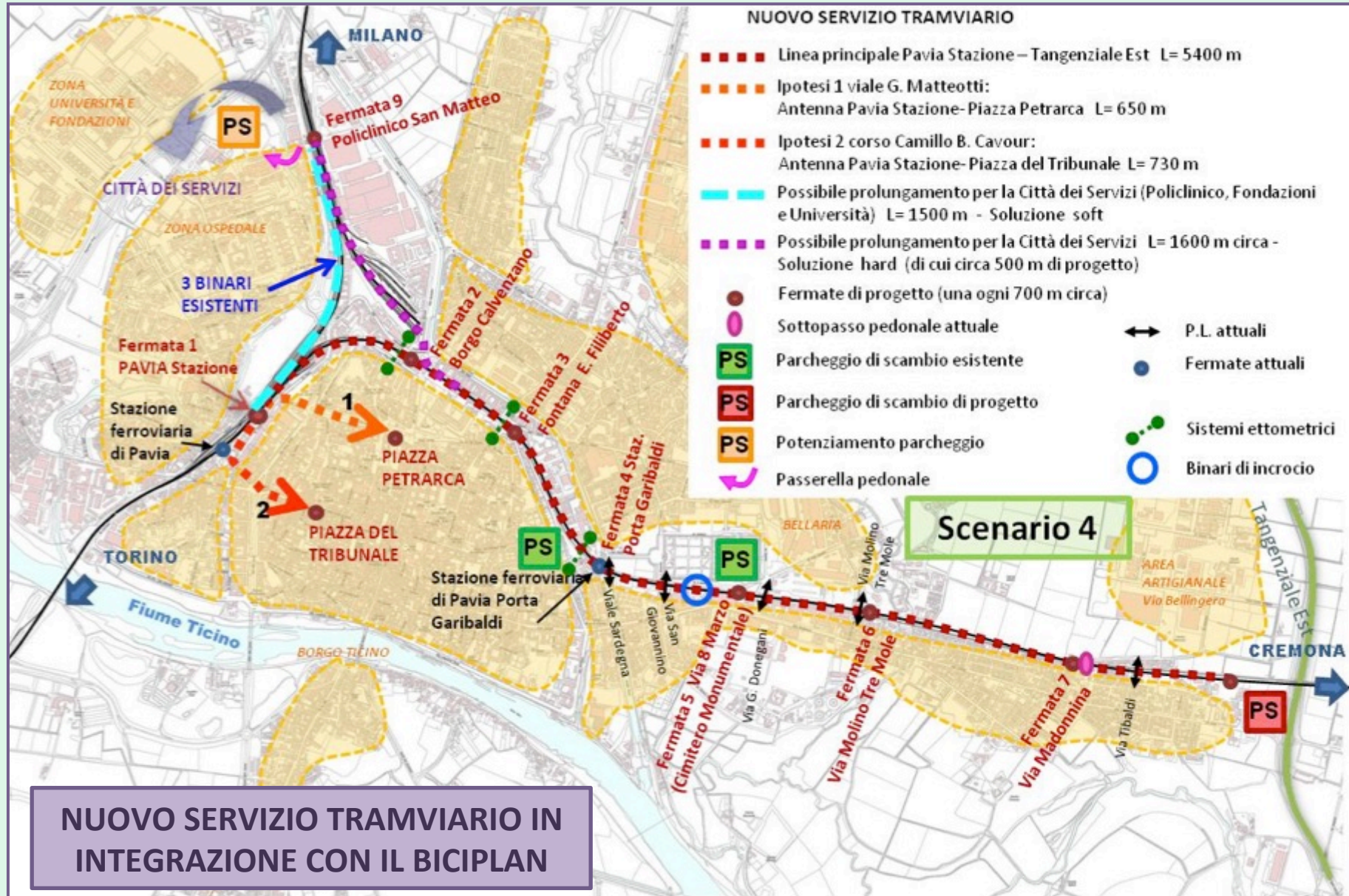


DAI PUM AI PUMS ESPERIENZE ITALIANE: IL CASO DI PAVIA DI INTEGRAZIONE TRA CICLABILITÀ E TRAMVIA

IL BICI PLAN



DAI PUM AI PUMS ESPERIENZE ITALIANE: IL CASO DI PAVIA DI INTEGRAZIONE TRA CICLABILITÀ E TRAMVIA

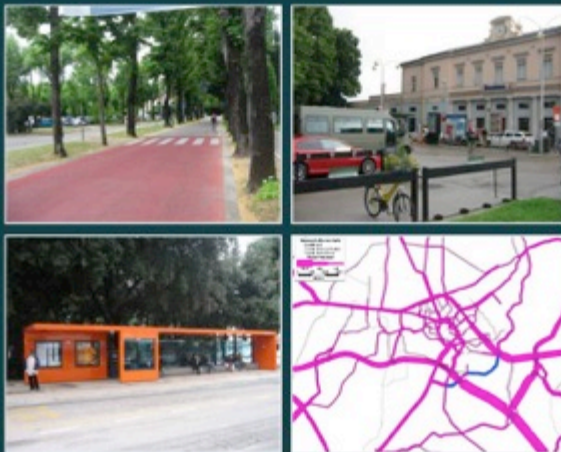


COME SI MISURA LA SOSTENIBILITÀ DI UN PUMS E LE SUE STRATEGIE



COMUNE DI PORDENONE

*PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE,
DEL PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA,
DEL REGOLAMENTO ACUSTICO E DELLE V.A.S.*



DOCUMENTO DEFINITIVO DI PIANO

IL PROGETTO

Settembre 2015

Sintagma

TOMMASI & TOMMASI



COMUNE DI PAVIA

Settore Mobilità Sport e Tutela del Territorio

PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS)



PROPOSTA DEFINITIVA DEL PUMS

Relazione generale

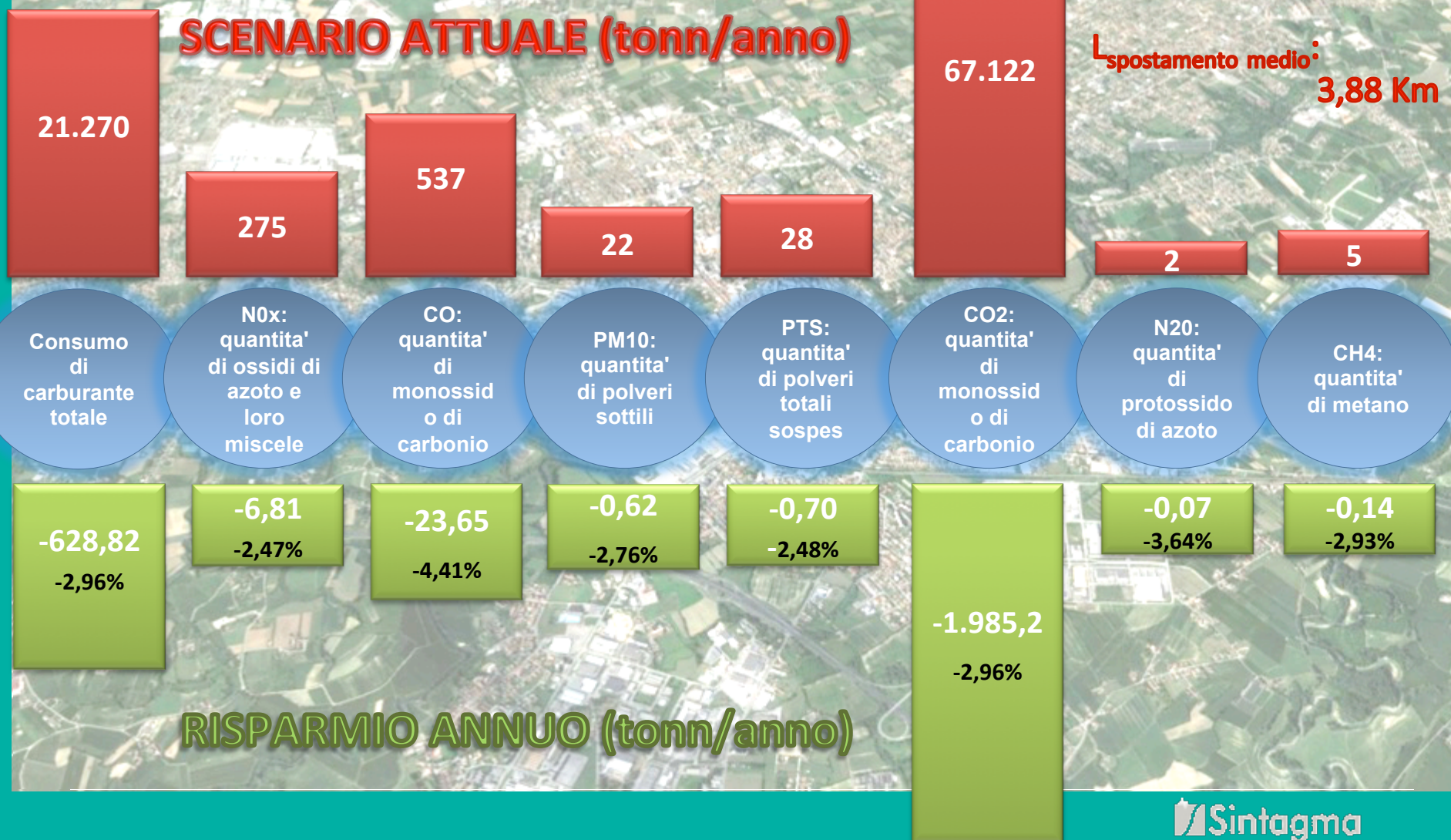
Marzo 2017

Sintagma

COME SI MISURA LA SOSTENIBILITÀ DI UN PUMS E LE SUE STRATEGIE

PUMS DI PORDENONE COMPARAZIONE DEI QUADRI EMISSIVI ELABORATO SU 380 KM DI RETE

SCENARIO ATTUALE (tonn/anno)



RISPARMIO ANNUO (tonn/anno)

COME SI MISURA LA SOSTENIBILITÀ DI UN PUMS E LE SUE STRATEGIE

PUMS DI PAVIA COMPARAZIONE DEI QUADRI
EMISSIVI ELABORATO SU 397 KM DI RETE

SCENARIO ATTUALE (tonn/anno)



M_{o/D} Attuale: 24.445 spostamenti

L_{spostamento medio}: 5,09 Km

Consumo di carburante totale

N0x: quantità di ossidi di azoto e loro miscele

CO: quantità di monossido di carbonio

PM10: quantità di polveri sottili

PTS: quantità di polveri totali sospese

CO2: quantità di monossido di carbonio

N2O: quantità di protossido di azoto

CH4: quantità di metano

-515
-1,43%

-1,58
-0,46%

-33,23
-1,57%

-0,10
-0,3%

-0,05
-0,12%

-1.627.87
-1,43%

-0,04
-1,29%

-0,01
-0,04%

RISPARMIO ANNUO (tonn/anno)

Grazie per l'attenzione

Tito Berti Nulli
SINTAGMA S.r.l.