



MOBILITA' SOSTENIBILE E QUALITA' DELLA VITA NEI SISTEMI URBANI

I PUMS tra strategie di rigenerazione urbana e azioni integrate per l'accessibilità

Spoletto, 28/04/2017

La sinergia tra PUMS e PAES:  
armonizzare  
Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile e  
Piani di Azione per l'Energia Sostenibile



AREA SCIENCE PARK

Luca Mercatelli - Project Management Office



SIMPLA project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 695955

The content of this presentation reflects only the author's view and the Executive Agency for Small and Medium-sized Enterprises (EASME) is not responsible for any use that may be made of the information it contains.

# LE SEDI DI AREA



**CAMPUS DI PADRICIANO  
TRIESTE**



**CAMPUS DI BASOVIZZA  
TRIESTE**



**TECHNOAREA  
GORIZIA**

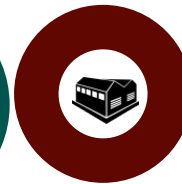
# AREA SCIENCE PARK: KEY FACTS

Dal **1978** il principale parco scientifico e tecnologico italiano.

Ente di ricerca, opera sotto il controllo del **MIUR**

Ospita e fa crescere **87 centri R&D High-Tech**  
**79 imprese private**  
**8 centri di ricerca pubblici**

Sviluppa start up innovative grazie all'**incubatore certificato Innovation Factory**



**> 9 m€/anno**  
in progetti su  
fondi competitivi

**122 addetti diretti**  
**2.600 addetti totali**  
(insediati nei 3 campus)

**3 campus - 94.000 mq**  
di superfici attrezzate  
per attività R&D

## Come sarà l'Europa nei prossimi decenni?

**Popolazione in crescita:** 526 milioni (+18,7 milioni o +3,7% vs. 2014) nel 2050

**Crescente urbanizzazione:** 80% della popolazione vive in aree urbane nel 2050

**Invecchiamento:** 12,3 milioni di persone > 80 anni nel 2080; 2 persone in età lavorativa ogni persona > 80 anni

## Quali obiettivi di sostenibilità energetica ed ambientale?

- **Riduzione emissioni GHG**: -40% entro 2030, -60% entro 2040; -80% entro 2050 vs. livelli 1990
- **Aumento produzione da FER ed EE**: 27% produzione e +27% risparmi vs. scenario 'business as usual' entro 2030;
- **Riduzione dipendenza da petrolio**: entro 2050 -60% emissioni di carbonio da trasporto ed eliminazione veicoli endotermici dalle città;
- **Aumento della resilienza** rispetto ai cambiamenti climatici;
- **Sistemi della mobilità e dei trasporti più efficienti, efficaci e sostenibili**

## Riferimenti UE energia e mobilità

- White Paper on Transport 'Roadmap to a Single European Transport Area - Towards a competitive and resource efficient transport system' (2011)
- Urban Mobility Package (2013)
- 2030 Framework for Climate and Energy
- 2050 Energy Roadmap

# La scala urbana ed il ruolo degli enti locali: il PAES

- Patto dei Sindaci (2008 Pacchetto Clima Energia)
- Attuazione di politiche di sostenibilità energetica
- Settori: edifici, servizi pubblici (es. illuminazione pubblica), trasporti, produzione di elettricità, riscaldamento e raffrescamento
- Ambito: mitigazione dei cambiamenti climatici tramite riduzione consumo combustibili fossili
- Focus: EE e produzione da RES
- Obiettivo: ridurre emissioni CO2 min. 20% entro il 2020

# La scala urbana ed il ruolo degli enti locali: il PAESC

- Patto dei Sindaci per il Clima e l'Energia (2015)
- Attuazione di politiche rivolte a mitigazione + adattamento ai cambiamenti climatici (CC)
- Obiettivo:
  - ridurre di almeno 40% emissioni CO2 e GHG entro 2030;
  - valutazione rischio e vulnerabilità di fronte a CC.



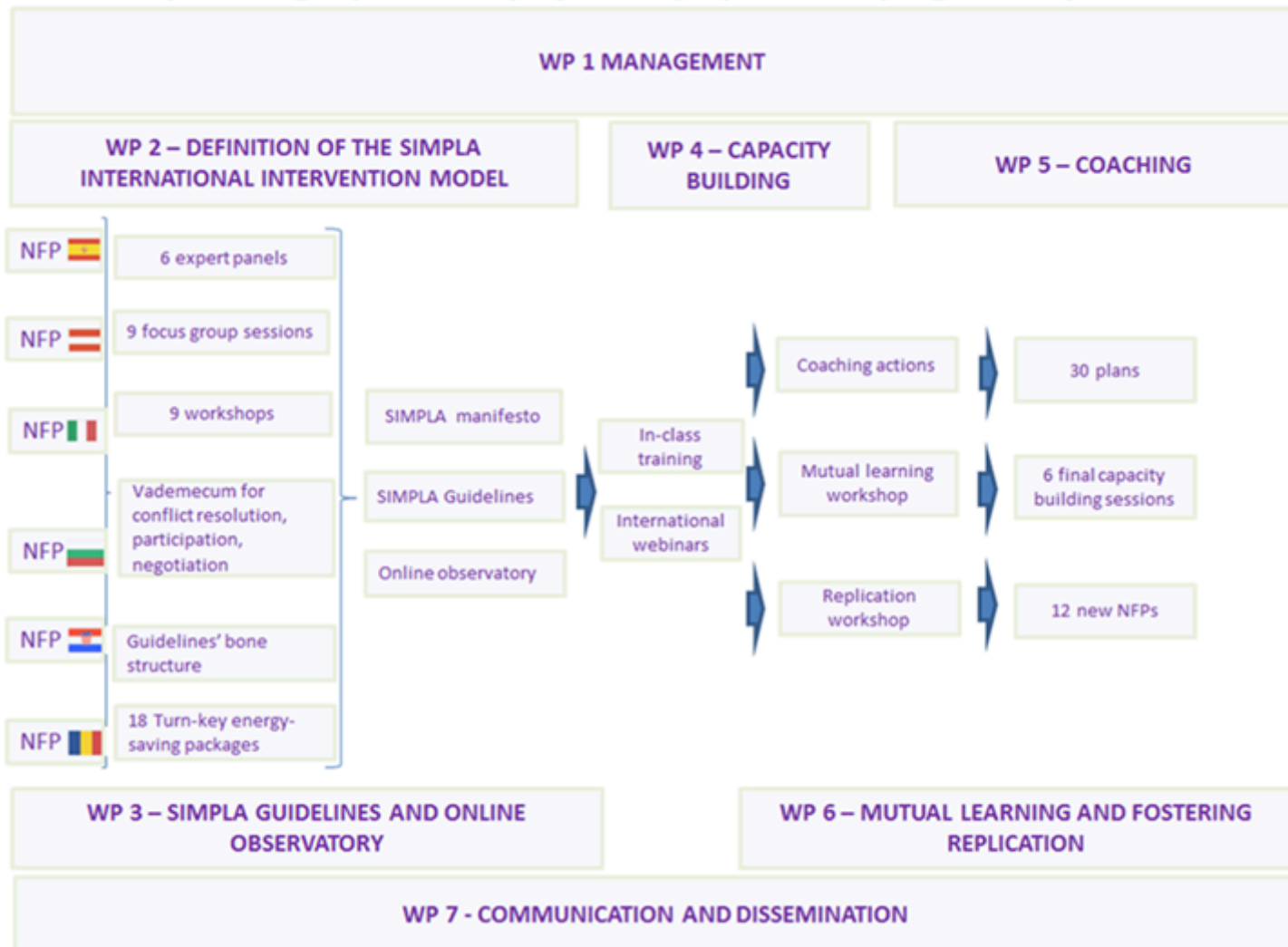
# La scala urbana ed il ruolo degli enti locali: il PUMS

- Libro Bianco Trasporti (2011); Pacchetto Mobilità Urbana (2013)
- Obiettivo: soluzioni integrate ai bisogni di mobilità di persone e merci garantendone sostenibilità tecnica, economica, ambientale, sociale
- Concetti chiave:
  - accessibilità per tutti gli utenti della strada;
  - sviluppo equilibrato dei modi di trasporto;
  - efficienza ed efficacia del sistema dei trasporti;
  - ottimizzazione dell'utilizzo delle area urbane;
  - città più attraenti e migliore qualità della vita;
  - sicurezza stradale e contesto urbano più sicuro

# Criticità della mono-settorialità nella pianificazione: differenze e punti d'incontro tra PAES/PAESC e PUMS

- Campi di azione
  - Rilevanza dimensione territorio di competenza
  - Obiettivi
  - Modalità di definizione del contesto di partenza
  - Indicatori
  - Elaborazione di scenari multipli
  - Modalità di monitoraggio
- 
- Ambiti di intervento e misure comuni
  - Necessità di una visione strategica
  - Partecipazione stakeholder
  - Necessità di integrazione verticale ed orizzontale
  - Necessità di monitoraggio e controllo dell'attuazione

# Una proposta di soluzione: Il progetto SIMPLA



# Le linee guida di SIMPLA: 4 passi verso l'armonizzazione



# I principali elementi delle linee guida

## **Fase 1: Avvio**

- Commitment politico
- Creazione del team intersettoriale

## **Fase 2: Pianificazione**

- Analisi delle condizioni di partenza
- Coinvolgimento di stakeholder e partner
- Un piano di lavoro per l'armonizzazione

## **Fase 3: Attuazione**

- Armonizzare la visione strategica
- Condivisione dei dati
- Armonizzare gli anni di riferimento e le tempistiche del monitoraggio
- Armonizzazione delle azioni
- Processo di approvazione dei piani

## **Fase 4: Monitoraggio e valutazione del processo di armonizzazione**



**Grazie per l'attenzione!**

**Luca Mercatelli**

Ufficio Progettazione e Gestione Progetti - Direzione Generale

**AREA SCIENCE PARK**

Padriciano, 99 | 34149 Trieste | Italy

**TEL** +39 040 3755252 | **MOBILE** +39 347 2459156

**EMAIL** [luca.mercatelli@areasciencepark.it](mailto:luca.mercatelli@areasciencepark.it)

**SKYPE** [luca\\_mercatelli](https://www.skype.com/people/luca_mercatelli)

[www.simpla-project.eu](http://www.simpla-project.eu)



SIMPLA project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 695955

The content of this presentation reflects only the author's view and the Executive Agency for Small and Medium-sized Enterprises (EASME) is not responsible for any use that may be made of the information it contains.